

DÉCONSTRUCTION BOURLIER CLAUDE PROZ SUCCESSEUR

L'HYPERMARCHÉ DE L'AUTOMOBILE



Claude Proz, cet industriel de 38 ans, marié et père de quatre enfants, accroche, parallèlement à ses activités professionnelles, la passion de l'organisation de spectacles sportifs ou de variétés.

À son actif, des championnats du monde ou d'Europe de full-contact, des galas de boxe, des meetings de tennis ou de gymnastique.

Il est également le créateur-organisateur du Triathlon de Genève dont le succès sportif et populaire se répercute dans l'Europe entière.

Enfin, il touche même à la production de disques, et ses amis venus de tous les milieux ont pour nom Daniel Guichard, Fabrice Daurille, Jean-Claude Malini, Jean-Marc Tonus, Marco Gentile ou Gérard Lenormand...

... lequel a tourné son dernier clip dans l'enceinte de la Déconstruction Bourlier-Proz.

Voilà un homme qui sait vivre et qui a le sens du service à la clientèle.

En prenant, il y a quinze mois, la succession de Bourlier Déconstruction Automobiles dans les locaux de la route de Peney, Claude Proz a rendu hommage à son prédécesseur. « L'affaire était déjà de réputation européenne et bien agencée. Je n'ai fait qu'apporter quelques modifications de structures et des idées nouvelles dans certains domaines... »

Créée en 1966, la Déconstruction Bourlier, devenue Proz, représente une affaire industrielle beaucoup plus importante que pourrait le penser la plupart des visiteurs ou clients.

Avec l'entrée d'une bonne vingtaine de voitures chaque jour, ce sont plus de 6000 véhicules de toutes sortes, de toutes marques et... dans tous les états qui transitent par les locaux ou les ateliers de l'entreprise. De quoi faire le bonheur de tous les mécaniciens et carrossiers, professionnels ou amateurs, de l'Europe entière.

Car les Genevois ne sont pas les seuls à découvrir les ressources — parfois insoupçonnées — de la route de Peney. Claude Proz traite des échanges ou des pièces avec des industriels de plusieurs pays limitrophes.

Pièces neuves ou d'occasion

En fait, la Déconstruction Bourlier-Proz — dont le sigle à l'éclair jaune s'affiche souvent sur les panneaux publicitaires genevois — se distingue par plusieurs sortes de services et d'activités ayant trait à ses multiples contacts.

Une réserve impressionnante de pièces détachées d'occasion de mécanique et de carrosserie, provenant de toutes marques (parfois les plus invraisemblables ou peu connues), toutes testées, ce qui est une innovation de l'entreprise, et vendues aux particuliers, garages ou carrossiers à des prix inférieurs de 40 à 50 % par rapport au neuf. Des tarifs qui n'ont connu aucune augmentation depuis plusieurs mois.

Cette caractéristique n'empêche pas la présence de pièces neuves de carrosserie pour toutes les marques de voitures existantes. Une importation exclusive pour la Suisse, et une nouveauté intéressante pour les activités de Bourlier-Proz, puisque les prix défient toute concurrence.

Voitures à la carte

Un parc de voitures d'occasion, garanties non accidentées, s'ouvre aux particuliers aussi bien qu'aux professionnels.

Lesquels professionnels peuvent également porter leur choix sur le parc d'occasions accidentées pour les traiter dans leurs ateliers.

Le bonheur des bricoleurs, c'est le Do it yourself de l'automobile, qui s'étend sur 30 000 m² et permet de chercher et démonter soi-même la pièce mécanique ou de carrosserie introuvable ailleurs. Au prix de départ de 5 francs, ces pièces ne sont pas testées évidemment, mais le choix (par nationa-

lité de voitures) reste énorme et le spectacle des bricoleurs du samedi matin, égaillés dans les allées du stock, demeure fascinant.

Le rayon pneus d'occasion et jantes connaît un succès régulier, et Claude Proz vient de dynamiser un secteur Motos et pièces motos d'occasion qui enchante la jeune clientèle de l'établissement.

Enfin, dans cette immense surface de l'automobile, fréquentée par les amateurs de toutes les couches sociales, il est bon de savoir que l'écologie conserve une place puisque, en traitant 450 tonnes de ferraille par mois, Claude Proz et son équipe démontrent que rien

ne se perd dans les déchets fournis et transformés en fers pour le bâtiment.

Vous êtes accueilli par des spécialistes qui sont « de véritables ordinateurs humains pour la connaissance de leur réserve de pièces », suivant l'expression du patron lui-même. Une cafétéria où le café vicié est offert vient compléter désormais l'excellente impression de service qui règne parmi les 23 employés de cet hyper-marché de l'automobile.

Ouvert du lundi au vendredi de 8 h à 12 h et de 13 h 30 à 18 h 30 et le samedi matin de 8 h à 12 h.

Livraison gratuite aux carrossiers.

Téléphone : 022 / 753 15 62.



Une équipe jeune et dynamique.